



Niedersachsen Ports GmbH & Co. KG
Niederlassung Wilhelmshaven
(NPorts)

Hafentarif
Preis- und Konditionsverzeichnis
für den Hafen Wilhelmshaven
gültig vom 1. April 2009

§ 1
Geltungsbereich, Hafententgelte

- (1) Dieses Preisverzeichnis gilt im Hafen Wilhelmshaven an den Anlegern von NPorts und erstreckt sich auf folgendes Hafengebiet:
- a) den Ostteil des Ausrüstungshafens,
 - b) den Nordhafen - ohne Anlagen der Bundesmarine,
 - c) den alten Vorhafen (ehem. I. Einfahrt),
 - d) den Flut- und Pontonhafen,
 - e) die Niedersachsenbrücke (Umschlagbrücke, Transportbrücke, Verkehrs- und Lagerzone) und
 - f) die Umschlaganlage vor dem Voslapper Groden.
- (2) Dieses Preisverzeichnis bestimmt die Entgelte für die Benutzung des Hafens Wilhelmshaven. Die Niedersachsen Ports GmbH u. Co. KG erhebt:

Hafengeld	§§ 2 - 8
Kajegeld	§§ 9 – 11
Entgelte für die Entladung und Entsorgung von Schiffsabfällen	§ 12
Gefahrenabwehrentgelt	§ 12 a
Lagergeld	§ 13
Strom und Wassergeld	§ 14
Benutzung von Nports eigenen Anlagen	§ 15
Entgelte für die Gestellung "Argus" mit Besatzung	§ 16



- (3) Für die Bemessung der Höhe der Entgelte werden Fahrtgebiete festgelegt. Sie bestimmen sich nach dem Hafen, aus dem das Schiff Ladung löscht oder für den es Ladung übernimmt. Für Schiffe, die keine Ladung löschen oder übernehmen, bestimmt sich das Fahrtgebiet nach dem zuletzt angelaufenen oder dem nächsten Zielhafen. Maßgeblich ist der jeweils entferntere Hafen.

Folgende Fahrtgebiete werden festgelegt:

- a) Übersee;
ihm gehören alle Häfen an, die nicht dem Fahrtgebiet Europa zugeordnet sind,
 - b) Europa;
ihm sind alle europäischen Häfen an Nord- und Ostsee, am Atlantik sowie alle Mittelmeerhäfen zugeordnet, die zu Mitgliedsländern der EU gehören,
 - c) Binnen;
ihm gehören alle Häfen an, die ohne Überschreiten der in der Flaggenrechtsverordnung festgelegten Grenze der Seefahrt erreicht werden können.
- (4) Für die von ihm oder in seinem Auftrag erbrachten Leistungen erhebt NPorts separate Entgelte. Die Höhe der Entgelte ergibt sich aus einem gesonderten Preis- und Konditionsverzeichnis.

§ 2 Hafengeld

- (1) Für jedes Einlaufen von Wasserfahrzeugen und schwimmenden Geräten in den Hafen sowie für die Benutzung von Liegeplätzen und Wasserflächen ist Hafengeld zu zahlen. Schuldner des Hafengeldes sind der Reeder, der Eigner und der Charterer als Gesamtschuldner.
- (2) Der Schiffsführer hat unverzüglich nach dem Einlaufen die für die Berechnung des Hafengeldes erforderlichen Angaben gegenüber NPorts zu machen. NPorts kann die Vorlage des Schiffsmeßbriefs und ggfs. anderer Bescheinigungen verlangen. Werden die erforderlichen Nachweise nicht vorgelegt, ermittelt NPorts die maßgeblichen Berechnungsgrundlagen auf Kosten des Schuldners.

§ 3 Hafengeld für Seeschiffe

- (1) Das Hafengeld für Seeschiffe bemisst sich nach der Bruttoreaumzahl (BRZ) gemäß dem London-Übereinkommen (ITC 69), dem Schiffstyp und dem Fahrtgebiet.

Für Seeschiffe, die nicht unter das London-Übereinkommen fallen, kann auch eine Vermessung nach Bruttoregistertonnen (BRT) zugrundegelegt werden (1 BRT = 1 BRZ).

Liegen für die BRZ oder BRT mehrere Vermessungsergebnisse vor, wird das Hafengeld nach dem höheren Wert erhoben.

Liegen keine BRZ- oder BRT-Vermessungen vor, wird das Hafengeld gemäß § 5 Abs. 1 erhoben.

Binnenschiffe, die am Seeverkehr teilnehmen (Überschreiten der in der Flaggenrechtsverordnung festgelegten Grenze der Seefahrt), werden wie Seeschiffe behandelt. Liegen keine BRZ-Vermessungen vor, gelten 2 Tonnen Tragfähigkeit = 1 BRZ.

- (2) Das Hafengeld beträgt für den Tag des Einlaufens und die folgenden 6 Tage zusammen:

Schiffstyp	Fahrtgebiet		
	Übersee	Europa	Binnen
	EUR je BRZ		
Tankschiffe für pflanzliche Öle und Fette	0,4669	0,4060	0,3553
Sonstige Tankschiffe	0,3451	0,1827	0,1117
RoRo-Frachtschiffe bis 7.000 BRZ	0,1015	0,0609	0,0406
RoRo-Frachtschiffe über 7.000 BRZ	0,1723	0,1015	0,0609
Sonstige Schiffe bis 3.900 BRZ	0,1929	0,1117 *)	0,0710
Sonstige Schiffe über 3.900 BRZ	0,3857	0,2030 *)	0,1218

Für jeden folgenden Tag des Aufenthaltes im Hafen beträgt das Hafengeld 20% dieser Beträge. Dock- und Werftliegezeiten bleiben außer Ansatz.

*) Für Seeschiffe, die an der Niedersachsenbrücke Kohle/Koks laden oder löschen, ist das Hafengeld abweichend von Absatz 2 nach Fahrtgebiet Übersee zu zahlen.

- (3) Für Seeschiffe, die nur zwischen Wilhelmshaven und den Hafenanlagen an der Jade, Reeden oder Sandentnahmestellen auf der Jade verkehren, beträgt das Hafengeld abweichend von § 2 Abs. 1 und § 3 Abs. 2 0,4598 EUR je Monat und BRZ.

Anstelle dieses Entgeltes kann eine Jahrespauschale entrichtet werden. Sie beträgt das 5-fache des Monatsentgeltes.

- (4) Für Seeschiffe, die mit Zustimmung von NPorts als Auflieger im Hafen liegen, beträgt das Hafengeld 50 % des Betrages, der nach Absatz 2 für das Fahrtgebiet Europa zu zahlen wäre.

§ 3 a Hafengeld für Fischereifahrzeuge

- (1) Das Hafengeld für Fischereifahrzeuge, die gewerblich ausschließlich Fisch, Fischware oder Seetiere aus eigenem Fang löschen oder laden, beträgt abweichend von § 3 Abs. 2 für jeden Tag der Benutzung des Hafens für die nach BRT vermessenen Fahrzeuge 0,0812 EUR je BRT und für die nach BRZ vermessenen Fahrzeuge 0,0508 EUR je BRZ.
- (2) Anstelle des täglichen Hafengeldes kann eine Monats- oder eine Jahrespauschale für die Benutzung aller NPorts eigenen Häfen entrichtet werden. Die Monatspauschale beträgt für die nach BRT vermessenen Fahrzeuge das 12-fache und für die nach BRZ vermessenen Fahrzeuge das 20-fache des in Absatz 1 festgelegten Hafengeldes. Die Jahrespauschale beträgt das 6-fache der Monatspauschale. Die Zahlung einer Monats- oder Jahrespauschale begründet nicht das Recht auf einen bestimmten Liegeplatz.

§ 3 b

Hafengeld für Fahrgastschiffe

Das Hafengeld für Fahrgastschiffe und sonstige für die Beförderung von Fahrgästen zugelassene Schiffe beträgt abweichend von § 3 Abs. 2 für den Tag des Einlaufens und die folgenden 6 Tage zusammen 0,2538 EUR je BRZ,

im Fährverkehr zwischen Häfen im Jadebereich
nach Fahrplan sowie für Hafenrundfahrten 0,1218 EUR je BRZ.

Für jeden folgenden Tag des Aufenthaltes im Hafen beträgt das Hafengeld 20 % dieser Beträge.

§ 4

Hafengeld für Binnenschiffe

(1) Das Hafengeld für Binnenschiffe bemisst sich nach der Tragfähigkeit des Schiffes. Für den Tag des Einlaufens und die sechs folgenden Tage wird kein Hafengeld erhoben. Für jeweils weitere 7 Tage beträgt das Hafengeld 0,1117 EUR je Tonne Tragfähigkeit. Die Liegezeit wird nicht dadurch unterbrochen, dass das Schiff den Liegeplatz wechselt.

(2) Für Binnenschiffe, die nur zwischen Wilhelmshaven und den Hafenanlagen an der Jade, Reeden oder Sandentnahmestellen auf der Jade verkehren, beträgt das Hafengeld abweichend von § 2 Abs. 1 0,2436 EUR je Monat und Tonne Tragfähigkeit.

Anstelle dieses Entgeltes kann eine Jahrespauschale entrichtet werden. Sie beträgt das 5-fache des Monatsentgeltes.

§ 4 a

Hafengeld für Fahrgastschiffe

Für den Tag des Einlaufens und die sechs folgenden Tage werden pauschal 50,75 € erhoben. Für jeweils weitere 7 Tage beträgt das Hafengeld 50,75 €.

§ 5

Hafengeld für Sportboote und Traditionsschiffe

(1) Das Hafengeld für Sportboote und Traditionsschiffe bemisst sich abweichend von §§ 3 und 4 nach der Länge des Fahrzeugs. Es beträgt je angefangene 24 Stunden Aufenthalt im Hafen für Fahrzeuge

bis 8 m je angefangenen Meter 0,80 EUR,

über 8 m je angefangenen Meter 0,95 EUR.

(2) Dauernutzer können eine Hafengeldpauschale zahlen. Sie beträgt für

die Sommerzeit (01.04. bis 31.10.) das 90-fache,

die Winterzeit (01.11. bis 31.03.) das 25-fache

des in Absatz 1 festgelegten Hafengeldes.

Durch die Zahlung einer Pauschale wird kein Anspruch auf einen bestimmten Liegeplatz begründet.

- (3) Innerhalb des Zeitraums, für den in einem Nports gehörenden Hafen Hafengeld gezahlt wird, ist das Liegen in allen Nports gehörenden Häfen gestattet, sofern ein freier Liegeplatz zur Verfügung steht.
- (4) Für Mehrumpfboote erhöht sich das Hafengeld um 50 %.

§ 6

Hafengeld für besondere Wasserfahrzeuge

Für Schlepp- und Bugsierfahrzeuge, für schwimmende Geräte sowie für andere Fahrzeuge, die nicht an anderer Stelle des Preisverzeichnisses genannt sind, beträgt das Hafengeld abweichend von §§ 3 und 4 für jeden angefangenen Tag je qm eingenommener Wasserfläche, die sich aus dem Produkt der größten Breite und der größten Länge ergibt, 0,0812 EUR. Anstelle des täglichen Hafengeldes kann eine Monats- oder eine Jahrespauschale entrichtet werden. Die Monatspauschale beträgt das 20-fache des in Satz 1 festgelegten Hafengeldes, die Jahrespauschale das 6-fache der Monatspauschale.

§ 7

Befreiungen vom Hafengeld

Vom Hafengeld nach §§ 3 bis 6 sind befreit:

- (1) Wasserfahrzeuge, die im Eigentum des Bundes, eines Bundeslandes oder eines ausländischen Staates stehen, sofern sie nicht einem Unternehmer zum Erwerb durch die Seefahrt überlassen sind.

Diese Regelung gilt nicht für Kriegs- und Trossschiffe, die militärische und sonstige Güter löschen oder laden, die nicht zur Verwendung auf dem betr. Schiff bestimmt sind.

Diese Regelung gilt auch nicht für die Inanspruchnahme von Dauerliegeplätzen.

- (2) Seenotrettungsschiffe.
- (3) Wasserfahrzeuge, die den Hafen lediglich durchfahren.
- (4) Schlepper, die den Hafen anlaufen, um anderen Schiffen zu assistieren sowie Fahrzeuge, mit denen gewerbsmäßig Dienstleistungen im Hafen (Ver- und Entsorgung anderer Fahrzeuge) erbracht werden, wenn sie keinen eigenen Liegeplatz in Anspruch nehmen.
- (5) Wasserfahrzeuge, die den Hafen wegen Eisgang oder Unwetter als Schutzhafen anlaufen und weder löschen noch laden, für den Tag des Einlaufens und den folgenden Tag, soweit die Notlage fortbesteht. Ab dem dritten Tag ist Hafengeld in Höhe von 50% der in § 3 Abs. 2 festgelegten Beträge zu zahlen.
- (6) Traditionsschiffe, die an Veranstaltungen für Traditionsschiffe teilnehmen, und Sportboote, die an wassersportlichen Veranstaltungen teilnehmen, für die Dauer der Veranstaltung, maximal für 7 Tage, wenn eine Bescheinigung der die Veranstaltung genehmigenden Behörde oder des zuständigen Verbandes vorgelegt wird, aus der Art und Dauer der Veranstaltung zu ersehen sind.

§ 8 Ermäßigungen vom Hafengeld

- (1) Für die Schiffe eines Reeders oder Charterers ermäßigt sich das Hafengeld nach § 3 Abs. 2
- auf 80 % für das 6. - 10. Anlaufen des Hafens,
 - auf 60 % für das 11. - 15. Anlaufen des Hafens,
 - auf 50 % für jedes weitere Anlaufen des Hafens
- in einem Kalenderjahr.
- Zur Ermittlung der Häufigkeit des Anlaufens werden alle Schiffe eines Reeders oder Charterers berücksichtigt.
- (2) Für Schiffe, die den Hafen lediglich zum Bunkern, Kompensieren, Entmagnetisieren, zur Untersuchung, zur Reparatur oder zur Ergänzung der Ausrüstung oder des Proviantes anlaufen, ermäßigt sich das Hafengeld nach §§ 3 Abs. 2, 3a, 3b und 6 auf 50%.
- (3) Für Schiffe, die weniger als ein Viertel Ihrer Trag- bzw. Staufähigkeit umschlagen (es gilt der höhere Prozentwert), ermäßigt sich das Hafengeld nach § 3 Abs. 2 auf 40%.
- (4) Für jedes Einlaufen wird nur eine der Ermäßigungen nach den Absätzen 1 bis 3 gewährt.

§ 9 Kajegeld

Für die unmittelbare oder mittelbare Benutzung der Kaianlagen, Landungsbrücken oder anderen Hafenanlagen durch Wasserfahrzeuge zu Umschlagzwecken ist ein Kajegeld zu zahlen. Schuldner des Kajegeldes sind der Umschlagunternehmer und sein Auftraggeber als Gesamtschuldner. Der Umschlagunternehmer oder ein Beauftragter (z.B. Ladungsagent) hat unverzüglich die für die Berechnung des Kajegeldes notwendigen Angaben gegenüber NPorts zu machen und auf Verlangen zum Nachweis das Ladungsmanifest und die Konnossemente vorzulegen.

§ 10 Kajegeld für den Güterumschlag

- (1) Maßgebend für die Berechnung des Kajegeldes für den Güterumschlag sind:

- a) Das Fahrtgebiet gemäß § 1 Absatz 3.

Güter verschiedener Fahrtgebiete werden getrennt abgerechnet.

Das Kajegeld für Güter, die im Hafengebiet über Schiff von Lager zu Lager umgeschlagen werden, wird abweichend davon nach dem Fahrtgebiet Binnen berechnet. Dabei gelten Löschen und Laden als ein Umschlagvorgang.

- b) Die Güterart.

Maßgebend sind die Angaben im Konnossement oder Ladungsmanifest.

Beim Umschlag von Containern und im RoRo-Verkehr wird abweichend davon - mit Ausnahme von Gefahrgütern des IMDG-Codes der Klassen 1 und 5.2 oder 7 - nicht nach Güterarten unterschieden.

c) Das Gütergewicht.

Das Gütergewicht wird nach Tonnen (t) berechnet. Beim Umschlag von Containern und im RoRo-Verkehr wird das Kajegeld abweichend davon - mit Ausnahme von Gefahrgütern des IMDG-Codes der Klassen 1 und 5.2 oder 7 - nach Einheiten berechnet.

(2) Die Höhe des Kajegeldes ergibt sich aus der Anlage.

§ 11 Befreiungen vom Kajegeld

Kajegeld wird nicht erhoben für

- (1) Schiffsausrüstungsgegenstände oder Betriebsstoffe, wenn diese dem Reisebedarf (Eigenbedarf) des Schiffes dienen sollen oder gedient haben,
- (2) Güter, die zum Zweck des Umstauens in demselben Schiff kurzfristig an Land genommen werden,
- (3) den Umschlag von Fisch, Fischware oder Seetieren aus eigenem Fang,
- (4) den Umschlag von Bord zu Bord,
- (5) den Umschlag von Gütern von landeseigenen Fahrzeugen sowie von Fahrzeugen, die im Auftrag des Landes Güter befördern.

§ 12

Pauschalisiertes Entgelt für die Entladung und Entsorgung von Schiffsabfällen

- (1) Als wesentlichen Beitrag zur Deckung der Kosten für die Entladung und Entsorgung der Schiffsabfälle nach Marpol Anlagen I und V, die den nach der Art und der Menge üblichen Entladungs- oder Entsorgungsumfang nicht überschreiten, wird für jedes in den Hafen einlaufende Schiff ein pauschalisiertes Entgelt erhoben.

Das pauschalisierte Entgelt beträgt:

- a. für Schiffsabfälle nach Marpol Anlage I 1,82 EUR je angefangene 100 BRZ,
- b. für Schiffsabfälle nach Marpol Anlage V 0,86 EUR je angefangene 100 BRZ.

Die üblichen Mengen betragen:

BRZ	Marpol Anlage I übliche Menge cbm	Marpol Anlage V übliche Menge Liter
bis 1.000	4	250
über 1.000 bis 5.000	8	500
über 5.000 bis 15.000	16	750
über 15.000 bis 30.000	22	1.000

über 30.000	30	1.250
-------------	----	-------

- (2) Für RoRo-Frachtschiffe und Autocarrier ermäßigt sich das pauschalierte Entgelt nach Absatz 1 auf 50%.

Für Fahrgastschiffe erhöhen sich das pauschalierte Entgelt und die übliche Menge nach Marpol Anlage V auf das Zehnfache der in Absatz 1 genannten Werte und Beträge.

- (3) NPorts erstattet dem Entgeltpflichtigen 70 % der Kosten für die nach Art und Menge übliche Entladung und Entsorgung der Schiffsabfälle.

Soweit Schiffsabfälle nach Art und Menge den üblichen Entladungs- oder Entsorgungsumfang überschreiten, sind die Kosten für die Mehrmengen mit dem pauschalierten Entgelt nicht abgegolten.

In diesen Fällen erstattet NPorts 70 % der Kosten für die üblichen Mengen in ihrem Verhältnis zu den Mehrmengen.

- (4) Von der Zahlung des pauschalierten Entgeltes sind befreit:

- Fischereifahrzeuge,
- Sportboote mit einer Zulassung bis zu zwölf Personen.

Von der Zahlung des pauschalierten Entgeltes können befreit werden:

- Schiffe, die im Liniendienst eingesetzt sind,
- Schiffe, denen ein ständiger Liegeplatz an mehr als 60 aufeinander folgenden Tagen im Kalenderjahr in einem deutschen Nordseehafen zugewiesen ist, wenn nachgewiesen ist, dass die ordnungsgemäße Entladung der Schiffsabfälle in einem auf der Fahrtstrecke des Schiffes liegenden Hafen und die Bezahlung des Entsorgungsentgeltes durch eine Regelung gewährleistet sind.

- (5) Mehrkosten, die durch die Entladung oder Entsorgung von Sonderabfällen nach Marpol Anlage V, durch die Nichteinhaltung der Meldefristen, durch unrichtige Angaben im Meldeformular oder durch unzureichende Leistungen der Übergabeeinrichtungen des Schiffes entstehen, sind mit dem pauschalierten Entgelt nicht abgegolten.

Unzureichend sind die Leistungen der Übergabeeinrichtungen des Schiffes bei Schiffsabfällen, die aus Tanks gepumpt werden und bei Umgebungstemperaturen pumpfähig sein müssen, wenn nicht mindestens folgende Übergabeleistung erbracht wird:

- bei einer Schiffsgröße bis 1.000 BRZ 2 cbm/Stunde,
- bei einer Schiffsgröße über 1.000 BRZ 3 cbm/Stunde.

- (6) Schuldner des pauschalierten Entgeltes sind der Reeder, der Eigner und der Charterer als Gesamtschuldner.

§ 12 a
Gefahrenabwehrgeld

- (1) Für die Benutzung gemäß ISPS-Code zertifizierter Kaianlagen, Landungsbrücken oder anderer Hafenanlagen durch Seeschiffe ist ein Gefahrenabwehrentgelt zu zahlen. Schuldner des Gefahrenabwehrentgeltes sind der Reeder, Eigner und der Charterer als Gesamtschuldner.
- (2) Das Gefahrenabwehrentgelt beträgt 0,07 €/BRZ entsprechend dem Hafengeld laut § 3 Abs. 1.

§ 13
Lagergeld

- (1) Für die Lagerung von Gütern auf Lagerflächen oder in Lagerhallen sowie für das Lagern schwimmfähiger Güter oder Gegenstände im Wasser ist Lagergeld nach dem Gewicht der gelagerten Güter oder nach der in Anspruch genommenen Fläche zu zahlen.

Es sind folgende Lagergelder zu entrichten:

- (2) Für das Lagern von Gütern je angefangenen Kalendermonat

a) auf gepflasterten und befestigten Flächen	0,54 €/m ²
oder	0,47 €/t
b) auf unbefestigten Flächen	0,24 €/m ²
oder	0,21 €/t

Es wird jeweils der Satz erhoben, der das höhere Lagergeld ergibt, mindestens jedoch 50 €

- (3) Für das Lagern von schwimmfähigen Gütern und Gegenständen im Wasser

je angefangener Kalendermonat	0,49 €/m ²
mindestens jedoch	34,15 €

- (4) Die Lagerung ist nur mit Zustimmung von NPorts zulässig und dort vor Beginn der Lagerung zu beantragen. NPorts weist den Lagerplatz zu. Es kann in begründeten Fällen die Umlagerung von Gütern auf andere Lagerplätze anordnen. Ohne Zustimmung gelagerte Güter oder Güter, die nach Aufforderung oder nach Ablauf der vereinbarten Lagerdauer nicht umgelagert oder weggeschafft werden, können auf Gefahr und Kosten des Eigentümers aus dem Hafen entfernt werden. Bis zur Umlagerung oder Entfernung der Güter kann in diesen Fällen ein erhöhtes Lagergeld bis zum 10-fachen des normalen Satzes erhoben werden.
- (5) Ist eine längerfristige Lagerung beabsichtigt, kann auf der Grundlage dieses Preisverzeichnisses mit dem Nutzer ein Mietvertrag geschlossen werden.

§ 14 Strom- und Wassergeld

Für die Versorgung von Schiffen und anderen Fahrzeugen mit Wasser sowie für die Abgabe von elektrischem Strom ist Wassergeld bzw. Stromgeld zu zahlen. Der Bedarf ist bei NPorts anzumelden.

Als Strom- und Wassergeld sind zu entrichten:

- | | |
|---|------------------------------|
| (1) Im Flut- und Pontonhafen sind zu entrichten | 2,00 €/m ³ Wasser |
| oder mindestens | 6,30 € |
| (2) Bei Stromabnahme werden erhoben | |
| bis zu 100 kWh | 0,34 €/kWh |
| über 100 kWh | 0,19 €/kWh |
| jedoch mindestens | 6,30 € |

§ 15 Benutzung von NPorts eigener Anlagen

Für die Benutzung der NPorts eigenen Anlagen wird ein Benutzungsentgelt erhoben.

Als Entgelte sind zu entrichten:

- | | |
|---|---------|
| (1) Für die Benutzung der Slipanlage ist pro Tag zu entrichten: | 7,50 € |
| (2) Für die einmalige Benutzung der Aufschleppe durch Boote und schwimmende Geräte: | |
| a) bis 5 m Länge | 3,00 € |
| b) 5 m bis 8 m Länge | 5,00 € |
| c) über 8 m Länge | 6,00 € |
| (3) Für die Benutzung der Aufschleppe kann in der Zeit vom 01.04. - 31.10. eine Pauschale entrichtet werden: | |
| a) bis 5 m Länge | 26,00 € |
| b) 5 m bis 8 m Länge | 41,00 € |
| c) über 8 m Länge | 51,00 € |
| (4) Für die Benutzung des Abstellplatzes für Bootstrailer sind pro Tag und Stellplatz je Boot und/oder Trailer zu entrichten: | 3,70 € |

In der Zeit vom 01.04. – 31.10. kann eine Pauschale entrichtet werden.

Sie beträgt	36,75 €
-------------	---------

§ 16
Entgelte für die Gestellung "Argus" mit Besatzung

Es wird nur zu den Arbeitszeiten von Nports je angefangene Einsatzstunde erhoben	180,00 €
Für die Nutzung des Bordkranes wird je angefangene Einsatzstunde erhoben.....	70,00 €

§ 17
Steuerliche Bestimmungen

Die in diesem Preisverzeichnis festgesetzten Entgelte - mit Ausnahme des Hafengeldes für Sportfahrzeuge - sind Nettobeträge im Sinne des Umsatzsteuergesetzes, denen ggfs. die gesetzliche Umsatzsteuer hinzuzurechnen ist.

§ 18
Sonstige Bestimmungen

- (1) Soweit bei den entsprechenden Entgelten nicht anders geregelt, ist zur Zahlung der Entgelte für die Inanspruchnahme von Leistungen jeweils derjenige verpflichtet, der die Leistungen bestellt hat. Mehrere Besteller haften als Gesamtschuldner.
- (2) Die Entgelte nach diesem Preisverzeichnis sind innerhalb von 14 Tagen nach Zugang der Rechnung fällig. NPorts kann die Zahlung des Hafengeldes nach § 3 vor Auslaufen des Schiffes verlangen.

Die Entgelte für Sportfahrzeuge sowie Monats- und Jahrespauschalen sind im voraus zu entrichten.
- (3) Bei nicht fristgerechter Zahlung der Entgelte werden Verzugszinsen erhoben. Die Höhe der Verzugszinsen richtet sich nach den Bestimmungen des Bürgerlichen Gesetzbuches vom 18.08.1896 (RGBl S. 195) i.d.F. der Bekanntmachung vom 02.01.2002 (BGBl I S. 42) in der jeweils geltenden Fassung.
- (4) Gegenüber Forderungen aufgrund dieses Preisverzeichnisses ist eine Aufrechnung nur zulässig mit fälligen Gegenforderungen, die unstreitig oder rechtskräftig festgestellt sind.
- (5) Bruchteile von Berechnungseinheiten (Zeit-, Gewichts-, Flächen- und Raummaße) werden als ganze Einheiten berechnet.
- (6) Bei nicht unverzüglicher, unrichtiger, unvollständiger oder unterlassener Meldung kann ein Zuschlag bis zur Höhe von 50 % des Entgeltes, mindestens jedoch von 26,00 EUR erhoben werden.
- (7) Das Mindestentgelt nach diesem Preisverzeichnis beträgt 10,00 EUR, soweit an anderer Stelle nicht etwas Anderes bestimmt ist. Hiervon ausgenommen sind Barzahlungen für Sportfahrzeuge und Traditionsschiffe gemäß § 5.

§ 19
Schlussbestimmung

Dieser Hafentarif/Preis- und Konditionsverzeichnis tritt am 1. April 2009 in Kraft.

Gleichzeitig wird der Hafentarif/Preis- und Konditionsverzeichnis für den Hafen Wilhelmshaven, gültig vom 1. April 2008 aufgehoben.

Niedersachsen Ports GmbH & Co. KG
-Zentrale-
Hindenburgstraße 26-30
26122 Oldenburg

oldenburg@nports.de
www.niedersachsenports.de

Anlage zum Preisverzeichnis NPorts für den Hafen Wilhelmshaven (§ 10)

Umschlaggut	Fahrtgebiet		
	Übersee	Europa	Binnen
I. Kajegeld nach Einheiten	Euro je Einheit		
Container			
1. Container 20'	13,9766	13,9766	3,3495
2. Container 40'	19,5692	19,5692	5,5825
3. Container leer	2,5071	2,5071	1,1165
RoRo-Verkehre			
4. Units beladen *)	11,1650	11,1650	3,9179
5. Units leer **)	2,5071	2,5071	2,5071
6. Sattelzugmaschinen, LKW (leer)	6,1611	6,1611	6,1611
7. Terminalfremde Zugmaschinen	3,9179	3,9179	1,1165
8. Urnen zur Seebestattung	45,00	45,00	45,00
II. Kajegeld nach Gewicht	Euro je Tonne		
1. Stückgüter außer Projektladung	2,6187	1,8676	0,1726
2. Projektladung	3,5525	3,5525	3,5525
3. Massengüter (soweit nicht an anderer Stelle aufgeführt)	1,7357	0,6902	0,1218
4. Lose Massengüter (soweit nicht an anderer Stelle aufgeführt)	0,4162	0,4162	0,1218
5. Güter des IMDG-Codes (soweit nicht an anderer Stelle aufgeführt)			
a) Klassen 1, 5.2, LSA-I Stoffe der Kl. 7	12,2917	12,2917	12,2917
b) Klasse 7, ausgenommen LSA-I Stoffe der Kl. 7	21,2237	21,2237	21,2237
c) alle anderen Klassen	4,3848	4,3848	4,3848
6. Metalle, Schrott	0,8425	0,3654	0,1218
7. Forstprodukte	1,0150	0,5684	0,1218
8. Getreide, Futtermittel	0,2944	0,1523	0,1218
9. pflanzliche Öle und Fette	0,6090	0,5075	0,4060
10. Düngemittel	0,3756	0,3451	0,1218
11. Sand, Steine, Erden, Baumaterialien, Schlacke	0,4162	0,3248	0,1218
12. Kohle, Koks	0,3300	0,3300	0,2000
13. Mineralöl/-produkte	0,5177	0,5177	0,1929
14. Flugasche, Torf	0,1523	0,1523	0,1218
15. Gips	0,4162	0,3654	0,1218
16. Salze, Laugen, Säure	0,3350	0,2639	0,1218
17. Ethylendichlorid (EDC)	0,6699	0,6699	0,1218
18. VCM, Ethylene	1,7255	1,7255	0,1218

* Units, beladen = Trailer, Container, Lkw, Lkw-Anhänger und Rolltrailer

** Units, leer = Trailer, Container und Lkw-Anhänger